

МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ДОРОЖНОЙ «ОДЕЖДЫ»



Вадим Федорович НИКОЛАЙЧУК, председатель Совета директоров ОАО «Гранит». Академик РИА, РАЕН и ряда международных академий.

В 2005 году в США было произведено около 1,9 млрд. кубометров щебня и гравия, часть материалов была использована для строительства автомагистралей. Для сравнения: российские предприятия в 2006 году, по данным ФГУП «ВНИПИИСтромсырье», произвели менее 0,3 млрд. кубометров нерудных строительных материалов (НСМ).

По оценкам специалистов ФГУ «Дороги России», 56% существующих федеральных автомобильных дорог имеют недостаточную прочность дорожных одежд, а 37% — неудовлетворительную ровность покрытий. В то же время, их отложенный ремонт обойдется госбюджету в 2,5 — 3 раза дороже, чем затраты при своевременном проведении работ. В 2006 году на ремонт и строительство дорог в РФ было направлено 120 млрд. рублей из федерального бюджета. Помимо этого, в прошлом году распоряжением Правительства РФ утверждены 5 проектов строительства платных дорог с частичным финансированием из инвестиционного фонда в объеме 78,2 млрд. рублей. Для кардинального улучшения ситуации в дорожном строительстве, по подсчетам Росавтодора, необходимо ежегодное финансирование в объеме 600-800 млрд. рублей.

Сергей Иванов, вице-премьер, курирующий национальную инновационную стра-

Производство строительных материалов из нерудных полезных ископаемых — щебня, блочного камня, песка, гравия и других, во всем мире является высокорентабельным бизнесом и находится в тесной взаимосвязи с базовыми тенденциями экономического развития любого государства.

тегию недавно высказался о необходимости активного развития строительства частных дорог в стране. По его словам, если в дорожное строительство будет вкладываться частный капитал, то качество дорожных покрытий может быть очень высоким, так как открываются возможности использования новых технологий. Он отметил, что привлекать частные инвестиции в дорожное строительство жизненно необходимо, поскольку появление новых дорог влечет развитие не только экономики в целом, но и дает мощный импульс развитию малого и среднего бизнеса.

Сегодня в промышленности нерудных строительных материалов России насчитывается свыше 5-тыс. предприятий разной производительности — от нескольких десятков тысяч до 6 млн. м³ готовой продукции в год. По масштабам подтвержденных природных запасов, по числу выданных лицензий на право пользования недрами, а также по объемам извлекаемого и перерабатываемого сырья нерудная индустрия значительно опережает любую другую отрасль, в том числе — нефтегазодобычу.

Конъюнктура рынка продукции из нерудных полезных ископаемых, в том числе строительных материалов, в настоящее время благоприятна для вложения капиталов. Рост экономики России способствовал положительной динамике изменений в горнодобывающей отрасли и, в том числе, в разработке нерудных полезных ископаемых. Основными факторами, подтверждающими благоприятную конъюнктуру рынка в рассматриваемом секторе экономики, являются:

- Повышенный спрос на нерудные строительные материалы (щебень, блоки, песок и т.д.);
- Наличие значительного сырьевого потенциала;
- Достаточно привлекательная законодательная база в области недропользования;
- Отсутствие монополизации рынка нерудных строительных материалов, легкий доступ к рынку новых участников;
- Благоприятная обстановка в финансово-кредитной отрасли;

- Возможность получения высокой прибыли (незначительные затраты, высокая цена продукции, стабильный спрос и т.д.);

- Наличие крупных государственных программ в строительной отрасли: Программа «Дороги России», программа жилищного строительства; Строительство съездов к существующим и проектируемым портам Высоцк, Приморск, Ломоносов; Реконструкция железнодорожной линии Санкт-Петербург — Бусловская и строительство новой линии Лосеве (Петяярви) — Каменногорск; строительство комплекса морской железнодорожно-автомобильной паромной переправы Усть-Луга — Балтийск — порты Германии; строительство мостового перехода через реку Волга (первая очередь обхода г. Ярославля); мостовой переход через Кольский залив в Мурманской области; строительство обходной дороги города Сочи; обход городов Краснокамска и Перми с мостовым переходом через реку Кама на автодороге Санкт-Петербург — Киров — Пермь — Екатеринбург; строительство морского торгового порта Усть-Луга; строительство специализированного морского порта Приморск по переработке нефти и нефтепродуктов; строительство нового морского торгового порта Тамань у мыса Железный Рог; строительство пассажирского комплекса на Васильевском острове.

Текущая ситуация в сфере добычи, производства и реализации НСМ в России осложнена наличием следующих проблем:

- Технологический уровень геологических изысканий, оценки месторождений, добычи и переработки НСМ отстает от мировых стандартов на 40-50 лет;
- Низкая степень автоматизации производственных процессов, износ основных фондов на уровне 70-80%, высокий травматизм, некомфортные условия труда;
- Отсутствие в российском машиностроении производства машин и механизмов соответствующего направления (в особенности — мобильных комплексов на основе двухстадийного дробления);
- Недостаток свободных финансовых ресурсов для покупки зарубежной техники и создания современных технологических линий;

• Растущие удельные энерго- и материальные затраты.

По прогнозам специалистов ассоциации производителей и потребителей природных строительных материалов «Недра» производство нерудных строительных материалов в ближайшие два года должно возрасти не менее, чем в 2 раза и к 2010 году достигнуть 405 млн. м³ в год. При этом ожидается и очень большой рост потребления данных видов продукции (Москва — 30 млн. м³ в год, при сегодняшнем потреблении порядка 20 млн. м³, Московская область — 90 млн. м³), вследствие чего прогнозируемый дефицит составит для Москвы — 3-4 млн. м³, для области — до 10 млн. м³ в год.

Мировое производство продукции каменобработки оценивается ориентировочно в 35 млрд. долл., рост составляет не менее 5 процентов в год.

Развитие производства и потребления продукции из нерудных полезных ископаемых в значительной степени стимулируется уровнем цены на строительные материалы. Тенденция последних лет в изменении оптовой цены характеризуется более заметным ростом, чем объемов производства и потребления, и составляет около 20% в год, что является серьезным основанием для развития данной отрасли горнодобывающей промышленности.

Характерными особенностями современного рынка щебня являются постоянный рост цен и возросшие требования к качеству материала (фракционности, прочности, радиоактивности, морозостойкости, истираемости, лещадности). Очень важной характеристикой, определяющей область применения щебня, а, соответственно, его востребованность на рынке, является степень радиоактивности этого материала. Только горные породы и производимый из них щебень, относящиеся по содержанию естественных радионуклидов к I классу, могут применяться во всех видах строительства, остальные имеют ограничения по применению в зависимости от степени радиоактивности.

Меняется номенклатура производимого и поставляемого на рынок щебня. Довольно высокими темпами растет выпуск щебня мелких фракций. Особенно щебня фракций 5-20 мм с содержанием зерен пластинчатой (лещадной) и игловатой формы не более 15%, который принято называть «кубовидным». В настоящее время, по оценкам СоюзДорНИИ, спрос на такой щебень удовлетворяется только на 30-40%, в дальнейшем потребность в щебне кубовидной формы для дорожного строительства будет расти и в период 2006 — 2010 годов составит 19,4 млн. м³ в год (т.е. вы-

растет почти вдвое против 10,9 млн. м³ в 2005 году).

Однако, несмотря на это, потребность в марках более крупных фракций (например, 20-40 мм, 20-70 мм), потребителями которых являются предприятия капитального строительства, строительства автомобильных и железных дорог, сохранится и будет расти. Потенциальными потребителями продукции компании, с которыми связаны текущие и перспективные планы ОАО «Гранит», являются рынки щебня Центрального и Северо-Западного федеральных округов. В число организаций-потребителей входят производители бетона, строительных смесей, строительные предприятия, осуществляющие строительство объектов недвижимости, инфраструктуры, автомобильных и железных дорог. Очевидно, что одним из крупнейших потребителей гранитного щебня является ОАО «Российские железные дороги», так как по словам начальника Октябрьской железной дороги — филиала ОАО «РЖД» господина Степова — «Октябрьская, Горьковская и Северная железные дороги потребляют 5 млн. кубометров щебня в год на балластировку путей».

До 80% потребления щебня по рынку Центрального региона, наиболее крупного в России, приходится на Московскую область. Существенную часть Московского строительного рынка обеспечивают производители щебня из других регионов, в том числе: уральские — 25%, из Ленинградской области — 20%, карельские — 10%. На рынок Московского

региона щебень также поставляют Воронежская область и Украина.

На рынке Северо-Западного округа ситуация в отношении поставщиков другая: доля продукции из Ленинградской области составляет 90%, остальной щебень поступает из Карелии. Общий объем Петербургского рынка щебня составляет (по разным оценкам) от 5 до 8-9 млн. м³.

Несмотря на превышение спроса над предложением, конкуренция на российском рынке производителей щебня существует. Например, между отечественными и украинскими предприятиями. Последние, в основном, восполняют имеющийся на российском рынке дефицит этой продукции. Щебень украинских производителей отличается хорошим качеством и вполне конкурентоспособен по цене из-за невысоких импортных пошлин.

Среди отечественных производителей конкуренцию выигрывает тот, чей щебень выше качеством, а производство расположено территориально ближе к основным потребителям щебня, рынкам Москвы, Московской области, Ленинградской области (в связи с низкими затратами на перевозку они имеют возможность предлагать свою продукцию по более низким ценам). В этом отношении положение производителей щебня Ленинградской области и Республики Карелия по сравнению с предприятиями Урала и Мурманской области, у которых производство также превышает потребление, становится предпочтительным.

Vadim F. Nikolajchuk. building materials manufacturing from nonmetallic minerals — rubble, a block stone, sand, gravel and others, is highly profitable business all over the world and connected with the base tendencies of any country's economic development. By estimations experts of FGD «Roads of Russia», 56 % of existing federal highways have insufficient durability of road covering, and 37 % — unsatisfactory flatness of coverings. In 2006 120 billion roubles from the federal budget of Russian Federation have been funded on road's repairing and construction.

